



①9 BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND

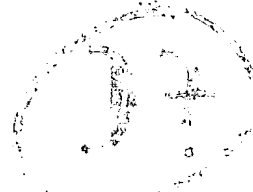


DEUTSCHES  
PATENTAMT

⑫ Off nl gungsschrift  
⑩ DE 196 31 804 A 1

⑤1 Int. Cl.<sup>6</sup>:  
**B 66 F 3/42**  
F 04 B 49/035  
F 04 B 23/02  
F 15 B 11/02  
B 66 B 9/04

②1 Aktenzeichen: 196 31 804.1  
②2 Anmeldetag: 7. 8. 96  
④3 Offenlegungstag: 15. 1. 98



DE 196 31 804 A 1

⑥6 Innere Priorität:  
196 27 710.8 10.07.96

⑦1 Anmelder:  
Mannesmann Rexroth GmbH, 97816 Lohr, DE

⑦2 Erfinder:  
Dantlgraber, Jörg, 97816 Lohr, DE

⑤6 Für die Beurteilung der Patentfähigkeit  
in Betracht zu ziehende Druckschriften:

DE 44 11 567 C2  
DE-AS 15 31 349  
DE 41 16 152 A1  
DE 35 45 019 A1  
DE 33 32 468 A1  
DE 93 17 216 U1  
DE 93 14 760 U1  
DE-GM 19 09 405  
DD 48 009  
US 52 81 774  
JP 06-2 86 986 A

⑤4 Hydraulische Hubeinrichtung

⑤7 Eine hydraulische Hubeinrichtung, bestehend aus einem Hubzylinder und einer Konstantpumpe in Kolbenbauart als Druckmittelquelle sowie einem drehzahlregelbaren Elektromotor zum Antrieb der Konstantpumpe, ist dadurch gekennzeichnet, daß ein Teil der Fördermenge der Konstantpumpe zum Tank zurückgeführt wird.

DE 196 31 804 A 1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

BUNDESDRUCKEREI 11. 97 702 063/536

4/26

4. Hydraulische Hubeinrichtung nach den Ansprüchen 2 und 3, dadurch gekennzeichnet, daß der Durchflußquerschnitt der Verstelldrossel (10) bei der Drehzahl null der Konstantpumpe seinen Größtwert aufweist und ab einer vorbestimmten Drehzahl der Konstantpumpe die Verstelldrossel gesperrt ist. 5

5. Hydraulische Hubeinrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Verstellung der Verstelldrossel (10) durch elektronische Steuermittel (5) erfolgt. 10

6. Hydraulische Hubeinrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Verstellung der Verstelldrossel (10) durch mechanische Steuermittel nach dem Fliehkraft-Prinzip erfolgt. 15

7. Hydraulische Hubeinrichtung nach Anspruch 5 oder 6, dadurch gekennzeichnet, daß Verstelldrossel (10) und Steuermittel in oder an der Konstantpumpe angeordnet sind. 20

---

Hierzu 1 Seite(n) Zeichnungen

---

25

30

35

40

45

50

55

60

65

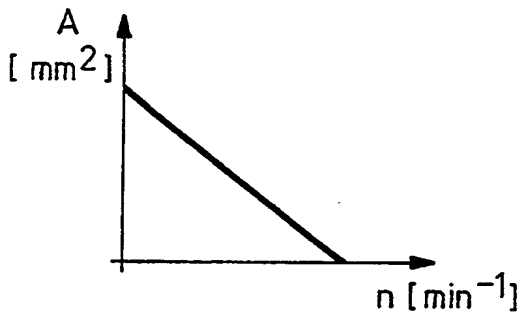


FIG.2

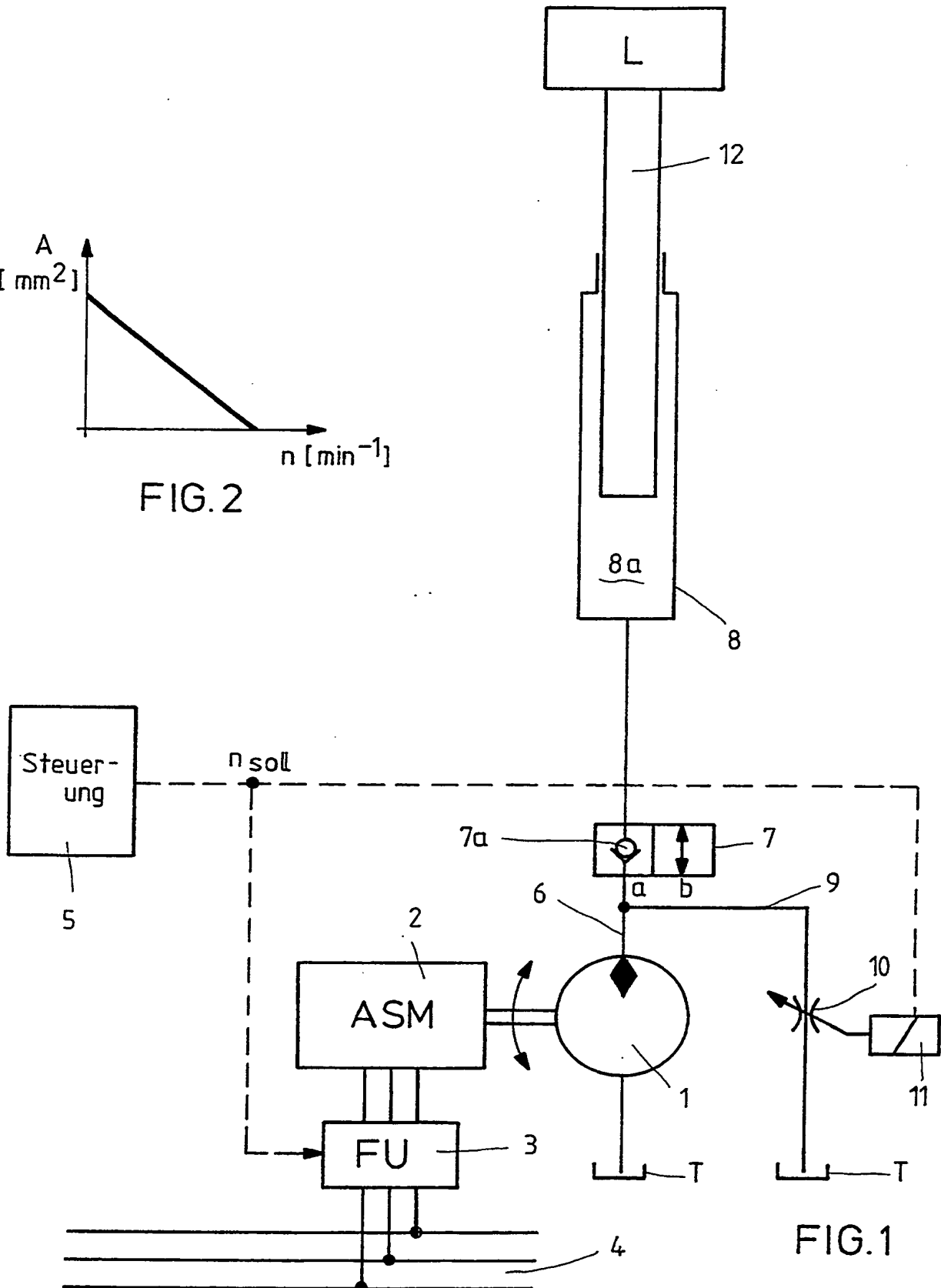


FIG.1

702 063/536